Comisión de Industria, Energía y Minería
S/C

Versión Taquigráfica N° 230 de 2010

GREMIAL ÚNICA DEL TAXI

Versión taquigráfica de la reunión realizada el día 8 de setiembre de 2010

(Sin corregir)

PRESIDE:	Señores Representantes Álvaro Delgado, Presidente y Felipe Carballo, Vicepresidente.
MIEMBROS:	Señores Representantes Felipe Carballo, Carlos Varela Nestier y Luis A. Ziminov.
INVITADOS:	Señores Directivos de la Gremial Única de Taxi, Oscar Dourado, Presidente; Miguel Soto, Vicepresidente; Alberto Gómez, Secretario; Enrique Mera, Tesorero; Javier Fandín, Prosecretario y Hugo Soca, Director Radio Taxi, y socios: Julio Riverón, Jacinto Veiro, Alicia Rivero, Emilio Medela, Ernesto Dines, Fernando Salnova, Hagop Panossian y José Antonio Rodríguez.

SEÑOR PRESIDENTE (Delgado).- La Comisión de Industria, Energía y Minería tiene mucho gusto en recibir a una delegación de la Gremial Única del Taxi (CPATU), integrada por su Presidente, señor Oscar Dourado, la señora Alicia Rivero y por los señores Javier Fardín, Hugo Soca, Julio Riverón, Jacinto Veiro, Miguel Soto, Emilio Medela, Ernesto Dines, Francisco Salanosa, Hagap Panossian, José Antonio Rodríguez, Enrique Mera y Alberto Gómez.

Queremos felicitar a la nueva Directiva y al nuevo Presidente que acaba de ser elegido.

El motivo de la visita no es nuevo ya ha tenido varias instancias, y refiere al precio del combustible y a cómo incide en los costos del taxi.

SEÑOR DOURADO.- Buenas tardes y gracias en nombre de la familia del taxímetro.

En primer lugar, voy a leer la nota que hace referencia al pedido sobre el que vamos a conversar con ustedes. Dice así: "Señor Presidente de la Comisión de Industria, Energía y Minería.- Señor Álvaro Delgado.- De nuestra estima.- El gremio del taxímetro, servicio imprescindible para la población de menores recursos del Uruguay, es el único servicio de transporte de pasajeros que no ha sido incluido en el fideicomiso del gasoil.- Hoy, al renovar nuestras unidades, la tecnología nos impone el consumo de gasoil especial que supera el valor de las naftas a un precio de $ 35 el litro.- El taxímetro está presente siempre en la puerta de los hospitales, puertos, aeropuertos y terminales de ómnibus de todo el país. En muchas capitales departamentales y en todas las ciudades del interior somos el único medio de transporte de pasajeros que existe.- Reanudamos hoy nuestro pedido de ser incluidos en el fideicomiso del combustible, permitiendo mejorar nuestro servicio, tener competitividad con el resto del transporte de pasajeros y tener tarifas acordes al sector de la población que atendemos.- Nuestro gremio es caja de resonancia de la sociedad toda, que atendemos en nuestro servicio taximetrista, y nuestro pedido hace eco del sentir colectivo.- Por todo lo expresado, solicitamos no ser discriminados negativamente en la solución que tiene todo el transporte de pasajeros, menos el taxi. Un saludo afectuoso por la Familia del Taxi". Esta nota será extendida a todos los

legisladores que integran esta Comisión y a los suplentes. También va a ser enviada a todos los Diputados y Senadores para reanudar un tema que fue postergado en la legislatura anterior. En ese entonces se había alcanzado una solución que nosotros compartíamos, ya que se proponía que nosotros pudiéramos utilizar nafta, teniendo en cuenta que había excedente de ese combustible. Pero, lamentablemente, el día en que se iba a votar el proyecto de ley relativo al fideicomiso, dieciséis o diecisiete personas realizaron una manifestación en el Palacio Legislativo, lo que ocasionó que no se votara.

Nosotros estábamos de acuerdo con ese fideicomiso porque entendíamos que era el sentir del Poder Ejecutivo, defendiendo los intereses de todos los uruguayos. Se trataba de encontrar el equilibrio entre el consumo de nafta y gasoil.

En ese momento nosotros compartimos el sentir del entonces Presidente de ANCAP, señor Sendic que también lo era del anterior Presidente, señor Daniel Martínez, del Presidente de la República y de la mayoría de los señores legisladores. Por supuesto, apoyamos esa idea tomando el riesgo del cambio de combustible, ya que desde siempre el taxi utilizó gasoil. De todos modos, estábamos dispuestos a aventurarnos, por la confianza que tenemos en ustedes, los legisladores de este país, aunque muchos tenían temor porque no se sabía cuándo iba a comenzar el fideicomiso y cuándo iba a terminar. Muchos también pensaban que si nos cambiábamos a la nafta después no íbamos a poder volver al gasoil. Todos estos temores se hubieran podido llevar adelante pero, lamentablemente, dieciséis personas realizaron una manifestación y no permitieron que el fideicomiso se votara ese día. Entendemos que se trataba de un día difícil, ya que estábamos muy cerca de las elecciones nacionales.

Consideramos que hemos sido postergados en la toma de una decisión pienso yo positiva. La solución del fideicomiso alcanzó al transporte de pasajeros, al carretero camiones y cargas pesadas y al agro. Ustedes son conocedores de nuestra realidad, y hemos creado una amistad en base al conocimiento y a la confianza con todos ustedes, con los que están presentes y con los que no están, y podemos decir que hasta hace un tiempo no nos sentíamos postergados, porque las soluciones demoran pero llegan. Entonces, nos dijimos: "Bueno, seremos los últimos en tener una solución". Evidentemente, era más importante en ese momento que se le diera esa solución al transporte colectivo, y hoy estamos todos de acuerdo con que la haya obtenido. Sin duda, esa decisión ayudó a la gente que se tiene que trasladar para trabajar; el trabajo es la base de la sociedad y la familia. Por lo tanto, nosotros entendimos que se trataba de una solución positiva, que compartimos y aplaudimos y, por supuesto, no criticamos. También así lo entendimos con respecto al transporte de carga y al agro.

Pero el taxímetro hoy atraviesa una situación difícil. Cuando cambiamos una unidad, debemos hacerlo por un vehículo que consume un combustible mayor y que el país tiene que importar, porque no tenemos gasoil especial. Además, esas unidades tienen más tecnología y mayores costos. A ustedes les sorprenderá que pedimos un aumento de tarifas, pero el taxímetro hace catorce meses que no lo tiene y, por ende, los trabajadores no hemos tenido ningún aumento en el ingreso durante este tiempo. Somos el único sector que no lo ha tenido, cuando todos los otros han tenido un incremento de un 6% o un 7%. El argumento que se nos da para ello es que el precio del dólar se mantuvo, pero todos los que compramos repuestos habitualmente nosotros lo hacemos periódicamente porque utilizamos los vehículos para trabajar podemos decir que hubo inflación en los precios, porque una cubierta valía US$ 50 y hoy vale US$ 70 u US$ 80. Lo mismo sucede con los automóviles, que valían US$ 8.000 o US$ 9.000 y hoy nadie compra un auto, sin importar la marca o el modelo, por menos de US$ 15.000 o US$ 16.000. Entonces, la realidad indica que las cosas en dólares subieron. Si bien es cierto que el combustible se mantuvo, el ingreso de esta micro empresa también tiene que mejorar.

Quizás los legisladores, en el momento de votar el fideicomiso, entendieron o cambiaron de opinión que no debíamos cambiarnos a la nafta, y por eso nuestro pedido apunta hacia el gasoil, porque es el combustible que nosotros utilizamos. También lo decimos porque, de pronto, es más fácil incluirnos en un fideicomiso que ya está funcionando.

Nosotros precisamos una solución en cuanto al combustible, porque tenemos que mejorar nuestros servicios.

En la ciudad de Montevideo el taxi ya no lo podemos hacer más pequeño, y cuando tenemos que elegir una unidad debemos optar por la más económica y no por la mejor, porque no podemos pagar el combustible; esa es la realidad. Asimismo, en muchas capitales y en todas las ciudades del interior del país el señor Presidente de la Comisión es del interior y lo sabe, el único servicio de pasajeros que tienen es el de taxi. En la puerta de

cualquier hospital del interior siempre está el taxímetro. Quizás no haya un servicio colectivo porque no es sustentable debido a la densidad de población, pero el taxi está presente. Este servicio en Montevideo es necesario, pero en el interior es imprescindible, y por ello debemos tener una solución en cuanto al combustible.

Asimismo, actualmente el taxi es un elemento de seguridad, porque no tenemos recorridos fijos ni zonas rojas, y vamos a todos los lugares. Además, mucha gente, cuando llega a una terminal de ómnibus, se traslada hasta su domicilio en taxi, y cuando llega nos solicita que esperemos a que prendan la luz para irnos, para tener mayor seguridad. Todos tenemos ese temor es algo colectivo y el taxímetro también se ha transformado en un elemento de seguridad, sobre todo, para los padres, que lo ven como un transporte seguro para sus hijos cuando salen de un baile o de un cumpleaños de quince. Por lo tanto, cada día hay más usos para el servicio del taxi, y tenemos que adecuarnos a ello.

Como dije, el taxi tiene diversos usos, y por eso, también, deberíamos tener unidades equipadas para que, por ejemplo, una persona enyesada o en silla de ruedas pueda subir a un taxímetro. El señor Diputado Varela Nestier, que viene del legislativo comunal, sabe que esa inquietud está siempre presente en la Junta Departamental, y nosotros la compartimos. Consideramos que un porcentaje de los taxímetros deben estar adecuados a las personas que tienen dificultades para trasladarse.

Además, cada día es más necesaria la presencia de taxis en la puerta de los hospitales y mutualistas. Esto se debe a que actualmente todos los integrantes de la familia trabajan y a veces no pueden ir a buscar a un familiar. Esa es una realidad, y la vemos por el éxito que han tenido las empresas que ofrecen servicio de acompañantes. En ocasiones una persona va a hacerse una curación y debe volver solo, porque el hijo, la esposa o el esposo, no la puede ir a buscar. Entonces, el servicio de taxis tiene que adecuarse a esas realidades.

También tenemos que contar con unidades mejor dotadas para el turismo. Hoy en día, a pesar de que no tenemos un servicio de taxímetro en condiciones óptimas para el turismo, los estudios del Ministerio de Turismo y Deporte demuestran que el 70% de los turistas que llegan a Montevideo y al resto del país, ya sea por barco o por aire, utilizan taxímetro como primer servicio para trasladarse a un hotel o contratar un auto de alquiler. El restante 30% se traslada en camionetas de turismo o en ómnibus, pero la gran mayoría de los turistas, en Uruguay y en el mundo es una estadística que se ve reflejada por los estudios que se hacen en otras ciudades lo hace en taxi, por lo que el taxímetro es el embajador que tiene la sociedad uruguaya.

Este embajador de la sociedad uruguaya ha hecho un esfuerzo enorme en el Aeropuerto de Carrasco. Nos "aggiornamos" al magnífico aeropuerto, que tanto enorgullece a los uruguayos, y llevamos a cabo un acuerdo con Puertas del Sur, con el señor Intendente Municipal de Canelones, doctor Carámbula, y con el Director de Tránsito y Transporte, señor Marcelo Fernández. La empresa Puertas del Sur, quitó el canon porque no nos cobra nada para prestar el servicio y nos hizo un largo contrato de catorce años, que nos da seguridad y nos permitió hacer una inversión mayor. Entonces, compramos esas camionetas hermosas, Mercedes Benz. Si bien la familia del taxi hace un gran esfuerzo para pagarlas, pudimos tener un cambio de imagen muy bueno, excelente, para quienes vienen a conocer Uruguay. Los turistas llegan a un excelente aeropuerto y tienen el mejor servicio de taxis de América del Sur. Podemos decir que nos distinguimos del resto de los países de América en algo que no es menor, y que es el servicio de taxis, lo que nos enorgullece.

Todos esos cambios también los tenemos que hacer en la ciudad de Montevideo. Debemos tener vehículos, quizás, con puertas laterales, que permitan subir con equipaje, que sean distintos. Ustedes, cuando viajan a otras partes del mundo, ven que los taxímetros son diferentes. Nosotros tenemos el mismo aparato de taxímetro pero prestaciones distintas. Por ello debemos adecuarnos a las necesidades de la sociedad, que es cambiante. Lo permanente es el cambio, y el taxi tiene que cambiar, pero para mejor.

El hecho de no contar actualmente con un fideicomiso para el combustible hace sentir al colectivo del taxímetro discriminado negativamente. Esa es una realidad. La solución, teniendo en cuenta hacia dónde debemos ir, debe ser de ustedes. Nosotros confiamos en ustedes, y si nos dicen que debemos ser incluidos en el fideicomiso del gasoil, vamos a apoyar esa decisión. Por el contrario, si deciden que debemos cambiarnos a la nafta y al gas, también lo vamos a apoyar, porque queremos hacer el mejor esfuerzo y en la dirección que el Gobierno quiera que sigamos. Ese es el pensamiento colectivo de los taximetristas. Por eso es que en esta nota, nuestro gremio que es caja de resonancia de la sociedad toda que atendemos nuestro servicio de taximetrista, hace eco del sentir colectivo. Los usuarios del taxi no pueden creer que el taxímetro brinde un

servicio con unidades tan pequeñas y que no se haya llegado a una solución para el combustible, cuando es el complemento del ómnibus; no somos competencia del ómnibus porque este hace un recorrido fijo, va a una terminal de ómnibus. En muchos casos vamos desde el ómnibus hasta el domicilio, y en las puertas de los hospitales, sin lugar a dudas, el servicio del taxímetro es líder.

Muchas veces el taxi hace de ambulancia o de patrullero cuando al Ministerio del Interior le falta un móvil en alguna comisaría apartada; el taxi está ahí presente. Hasta ahora, en ninguna movilización hecha por nosotros hemos renunciado a ingresar a un barrio. Es una de las cuestiones que hace unos días conversábamos con el Director de Tránsito, porque a veces es motivo de las movilizaciones del transporte colectivo, que defendiendo sus derechos de tener seguridad, no ingresa a un barrio, pero el que se perjudica es el usuario que tiene que caminar veinte o treinta cuadras en un lugar difícil. El taxímetro nunca ha tomado esa decisión, porque no podemos elegir hacia dónde vamos y tampoco podemos discriminar a la gente, por ejemplo, por su vestimenta o apariencia, porque los que manejan el taxi son trabajadores y a veces un albañil o un mecánico no tienen la mejor presencia pero sí necesitan trasladarse para trabajar. No discriminamos a la gente por su presencia o por su edad, si es menor o no, porque tenemos que hacer el trabajo. Quizás somos el servicio de pasajeros que está más expuesto a las rapiñas, porque trabajamos en el solitario, no estamos acompañados de nadie y como el que nos toma el servicio nos dice adónde tenemos que ir, nos puede llevar a un lugar apartado lo que facilita la rapiña. Sabemos de esa realidad y por eso hemos instrumentado medidas permanentes de seguridad, muchas veces acordadas con el legislativo departamental y con la Policía; todas ellas van brindando mayores seguridades, pero también la delincuencia busca la forma de lograr su objetivo. Hoy la seguridad es un mal colectivo y para males comunes no hay soluciones individuales; es una realidad. Estamos expuestos, siempre fuimos los más expuestos y lo seguimos estando, pero seguimos haciendo nuestro trabajo.

Entonces, les pedimos a ustedes que nos den una mano y que nos digan qué camino tenemos que recorrer y cuál es el interés que tienen como integrantes de esta Comisión en lo que se refiere al buen uso de la energía de este país; que nos digan: "Señores taximetristas, ustedes tienen que poner el mejor esfuerzo que nosotros vamos a acompañarlos en este emprendimiento de fideicomiso, en esta solución que es la que necesitamos". No queremos soluciones caprichosas planteadas por nosotros, queremos trabajar en el mismo sentido que el país quiere que trabajemos.

Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE.- Quisiera formular tres preguntas.

Los que hemos seguido este tema recordarán inclusive, impulsamos el proyecto de ley por el que se cambió el IMESI por el IVA en el gasoil para que el agro, el transporte y la industria pudieran descontarlo, situación que por una cuestión tributaria el taxi no lo puede hacer que en el período pasado como decía el Presidente, señor Dourado, se consideró un proyecto de ley con iniciativa del Poder Ejecutivo, que establecía un fideicomiso con un aporte importante por parte del Estado, que estuvo en la Comisión de Hacienda. Varios de los que estamos acá nos interesamos fundamentalmente en generar un fideicomiso para la transformación de los vehículos gasoleros y nafteros. El monto era importante aunque ahora no recuerdo; era un proyecto importante, y el señor Dourado señaló las circunstancias por las cuales el proyecto no se aprobó.

En primer lugar, ¿esa alternativa está descartada, está en carpeta o hay una decisión de la gremial de taxis de involucrarse en un fideicomiso del gasoil exclusivamente? ¿Está descartada la viabilidad de la nafta o están manejando también alternativas simultáneas?

En segundo término, vinculado al fideicomiso de gasoil específicamente que hoy es beneficiario el sistema de transporte metropolitano y nacional, ¿tienen pensada su instrumentación? ¿Han avanzado en alguna idea respecto a los números? ¿Esto tiene que ver con el tema de precio-combustible-distribución?

En tercer lugar, quisiera saber si hubo avances es obvio en estas cuestiones con los tres actores imprescindibles: los Ministerios de Economía y Finanzas, de Industria, Energía y Minería y de Transporte y Obras Públicas y cuál es la posición que han recabado del Poder Ejecutivo ante esta iniciativa.

SEÑOR DOURADO.- Hace escasos días, el 24 de agosto asumimos y solicitamos entrevista a los tres Ministerios involucrados y estamos a la espera de que nos reciban. Sabemos de los trabajos no digo

problemas que ha tenido que enfrentar el Poder Ejecutivo y los legisladores en el Presupuesto, que marca el destino y desarrollo de nuestro país, por lo que debemos esperar. También solicitamos una entrevista al señor Presidente de la República porque queremos saber su sentir. Sabemos de las gestiones que se están llevando adelante y vimos que el Presidente José Mujica acordó el gas con Bolivia. Vemos esos movimientos estratégicos del país y pensamos que quizás podamos quedar incluidos en el gas porque el gremio del taxi es el primer servicio que va al uso del gas. Somos netamente del área metropolitana por lo que no requerimos grandes distancias para trasladarnos y el uso del gas y de las naftas puede ser una solución.

Hablando anteriormente con el señor Sendic, los alcohonafta que se están fabricando en Bella Unión iban a tener una muy buena aplicación en el servicio del taxímetro. Ese emprendimiento, con un esfuerzo enorme de todos los uruguayos podría haberse aplicado en el uso del taxi y hoy tienen autos flex de fábrica que usan alcohonafta, nafta y gas, por lo que se puede ir cambiando de suministro de acuerdo con la distancia. Apoyamos con mucha fuerza ese proyecto, pero a veces basta con que una sola persona en este caso eran dieciséis vea comprometida la economía de cinco mil seiscientos micro empresas taximetristas en todo el país.

Estamos convencidos de que el tema de la nafta cada día está más vigente. Lo que vimos con ustedes hace cinco años es lo que está pasando ahora; es el saber mirar cinco años hacia adelante y en ese sentido debo destacar la inteligencia de los legisladores, de los Ministros de Transporte y Obras Públicas y de Industria, Energía y Minería y del Presidente de ANCAP, señor Sendic, de ver cinco años para adelante en cuanto a lo que iba a pasar.

El otro problema es que en la región no hay autos gasoleros, en Sudamérica los servicios de taxi usan gas, entonces, importamos los coches exclusivamente. Se comercializan alrededor de quinientos autos a gasoil por año y se afectan solo para el servicio de taxi. Tenemos que buscar autos de gran tecnología; hemos traído el Hyundai que viene de Corea, atravesamos el océano Índico, todo el océano Atlántico, bajamos por África, pagamos un flete por cada auto de más de US$ 1.200 para traer autos de alta tecnología y de gasoil caro, pero es la única solución que tenemos. En la región, es decir, en Argentina, Brasil y Chile no se están fabricando autos gasoleros, todos funcionan con nafta y con gas, y en el caso de Brasil con alcohol. En Argentina los autos funcionan con gas y nafta, no hay vehículos gasoleros para el taxi ni para el uso particular. En Uruguay, al haber puesto el IMESI al ciento por ciento para la importación de autos y de motores gasoleros y haber dado la herramienta al Poder Ejecutivo de que se puede llegar al 180% del IMESI si fuera necesario para desestimular el uso del gasoil, con buen criterio estoy convencido de que los legisladores lo hicieron con buen criterio, hace que los que importan autos hayan perdido el interés en absoluto en traerlos. Por lo tanto, hoy tenemos que elegir por marcas como Hyundai que nunca habíamos tenido, pero era el único más barato para traer. Trajimos el Volkswagen Sudán porque Argentina lo estaba fabricando, pero ya no lo fabrica más, ya no hay más Sudán. Trajimos la Meriva, de Chevrolet, pero quizás dentro de treinta días tampoco ya no va a haber más porque el mercado no consume. Los uruguayos consumimos los autos que consume la región y la región no usa autos a gasoil. A veces los taximetristas me dicen: "tiene que buscar un auto con tecnología de antes, de gasoil con azufre". Pero el mundo ya no fabrica más autos a gasoil con azufre, es una realidad.

Nos pusimos en contacto con la FIAT porque está haciendo un modelo muy bonito en Brasil que lo van a lanzar en pocos días, para saber si lo hacían a gasoil y nos dijeron que no. La fábrica va a hacer mil cien autos por día, y nosotros consumimos quinientos o seiscientos en el año. No somos comercialmente interesantes para un fabricante y a veces los taximetristas insisten en que diga que vamos a comprar tres mil autos, pero esa cantidad para nosotros es un disparate, pero para cualquiera de las marcas que conocemos en el mundo esa propuesta es insignificante. Les puede interesar si en la línea de producción tienen ese producto. Es más: hay marcas que para que nos hagan cuarenta o cincuenta autos del mismo color negro en todo caso, pintamos los techos acá tenemos que esperar meses, pues en la línea de armado tienen que introducir un color que no está establecido en el marketing de venta que tienen, porque ese modelo no sale con ese color. Ustedes verán muchos taxímetros que en el interior son blancos, rojos o verdes y en el exterior son de color amarillo y negro. Quiere decir que también tenemos que pintar los autos. Hoy, las inconvenientes son muchos. Y nos estamos perjudicando por no comprar autos de la región. Los autos que traemos de fuera del MERCOSUR son más costosos porque tienen un arancel mayor; no están en el mercado de la región y vienen de mayores distancias. Hoy el auto más barato para taxi cuesta US$ 15.000. Si pudiéramos comprar en la región, podríamos consumir autos más económicos, también con repuestos más baratos. Esa es una realidad.

Entendemos que el Poder Ejecutivo en su momento tomó las decisiones acertadas. Miró hacia delante, vio lo que iba a pasar cinco años después, lo que pasa hoy, y por eso felicito a todos los legisladores. Nosotros acompañamos esa idea a veces con temor, pero también con confianza en el sistema político uruguayo; el sector del taxímetro siempre ha tenido confianza en las decisiones que han tomado los legisladores y el Poder Ejecutivo, las que hemos acompañado. Y cuando no estuvimos de acuerdo tratamos de incidir en forma positiva y de hacer los cambios, para luego adecuarnos a ellos, y lo hemos logrado, trabajando en estas mesas de negociaciones en muchísimas oportunidades. El año pasado hicimos trillo. Hace dos años veníamos todos los días; ya conocemos a todo el personal del Palacio, que nos recibe muy amablemente. Pero lo hicimos por trabajo. Estamos convencidos de que solamente con trabajo, con propuestas honestas y sensatas se logra realizar los cambios, porque a veces la teoría no acompaña la realidad, y lo que vale es la realidad. Esa realidad es la que tenemos que trasladarles a ustedes, que son los sensores de los problemas de la sociedad, de los gremios, de los trabajadores. Por eso les pedimos que sean los interlocutores más válidos que hay ante el Poder Ejecutivo, ante las mesas políticas de cada partido político, y que nos indiquen el camino que debemos retomar o que tenemos que iniciar.

El señor Presidente de la Comisión hizo referencia al ómnibus, que al igual que nosotros realiza el transporte de pasajeros, con la diferencia de que el ómnibus traslada veinte o treinta personas y nosotros, un máximo de cuatro. En el caso del ómnibus, se cuenta con el subsidio del boleto y el fideicomiso del gasoil. El fideicomiso del gasoil se extiende a todas las empresas de ómnibus de todo el país, carretero, departamental o no, así como a las que hacen transporte fuera de las fronteras uruguayas. El apoyo, que fue totalmente válido porque no tienen otras soluciones de combustible, ha permitido hacer mejoras en las flotas y tener una renovación de flotas ventajosa no para ellos, sino para los usuarios, que somos nosotros. Muchas veces se dice: "Mirá qué ómnibus bárbaro". Pero, ¿quién usa ese ómnibus bárbaro? ¿Quién usa hoy los Mercedes Benz en el aeropuerto? El turista, los uruguayos cuando viajamos, la gente que viene a hacer negocios al Uruguay. Esa imagen es positiva. Muchas veces se decía que éramos la Suiza de América. Hasta los años ochenta el taxímetro nos distinguía, como hoy nos distingue el aeropuerto, porque todos los coches eran Mercedes Benz. Hemos cambiado siempre pensando en el combustible, en bajar los costos, pero llega un momento en que ya no podemos bajar más y tenemos autitos tan chiquitos que cuando la gente tiene que viajar está incómoda.

SEÑOR VARELA NESTIER.- Saludo a la delegación que nos visita. Con algunos de sus integrantes hace años que tenemos permanentes relaciones de trabajo, de diálogo, de búsqueda de soluciones para un servicio que, como decía el Presidente y yo comparto, es fundamental para la población, y cada vez lo es más. Es absolutamente cierto lo que se decía en cuanto a que el taxi va ocupando cada vez más lugares y servicios que los que tradicionalmente daba a la población. Me parece muy inteligente lo que se señala en cuanto a que se debe ir adaptando el servicio a esas necesidades, lo que tiene un doble contenido positivo: satisfacer las demandas y, a su vez, ofrecer una gama de servicios diferente a la que hoy se está brindando. Creo que eso pasa, fundamentalmente, por las unidades; desde la Junta Departamental sostuvimos una larga conversación en cuanto a encontrar ese equilibrio entre tener mejores unidades para el servicio y también, obviamente, que ese servicio sea redituable para quien lo ofrece, lo que no siempre es fácil de lograr.

Quiero aclarar cuál es mi posición. No he cambiado conceptualmente lo que pensaba en el Período anterior con relación a la solución para el taxi. Acompañé la propuesta del Poder Ejecutivo, porque estaba absolutamente convencido de que era la razonable, y me parece que si se reedita en este Período también estoy dispuesto a acompañarla. Hace cinco años comenzamos una política para desestimular la utilización de unidades en base a gasoil, fundamentalmente de uso particular, por el impacto negativo que tenía en la economía del país y por las imposibilidades técnicas que tenía ANCAP de producir el gasoil que realmente se necesitaba. De hecho, recién el año que viene, luego de una enorme inversión, ANCAP podrá proveer a los uruguayos de un gasoil razonablemente de calidad, adaptado a las tecnologías de los vehículos de los cuales podemos disponer. Sabemos lo que está sucediendo con cualquier vehículo gasolero que utilice gasoil de ANCAP. Me parece que la política que apunta a desestimular el uso del gasoil fue absolutamente razonable y lo sigue siendo. La utilización de la nafta, con las nuevas condiciones, es lo adecuado. El gas se incorpora a la matriz energética como una nueva posibilidad que hasta hace unos años no teníamos. Creo que lo que estamos empezando a generar es un elemento absolutamente fundamental para el mercado y para quienes tienen que tomar decisiones en el mercado ustedes son parte de ellos; me refiero a tener certezas en cuanto hacia dónde vamos. Creo que lo peor que le puede pasar a un país es, cada tanto, cambiar el rumbo o tener

incertidumbres en cuanto a las decisiones que a largo plazo se deben adoptar. Tengo la seguridad de que esta decisión de hacia dónde vamos con la matriz energética y, fundamentalmente, con la utilización de los combustibles, es un camino trazado y que no tendrá marcha atrás. Esto tiene que ver con la infraestructura que se va generando, con las unidades que se van importando, y hasta con la cultura que uno tiene de utilización de los recursos.

Quiero que sepan que en mí cuentan con un aliado, al igual que en el Período anterior, para encontrar una solución al sector del taxi, en el entendido de que este es un servicio público y que se debe lograr el mejor equilibrio entre los recursos que el público debe tener para poder utilizarlo y quien lo brinda, para que tenga las ganancias adecuadas a fin de poder sostenerlo y mejorarlo día a día. Insisto: si el camino es el que el Poder Ejecutivo utilizó en el Período anterior y lo reedita, estaremos de ese lado. Si encontramos una mejor solución que siempre se puede encontrar también podrán contar conmigo, y estoy seguro de que también con esta Comisión, porque este ámbito tiene la particularidad de que se actúa más allá de las posiciones particulares que cada uno tenga, como un colectivo, en beneficio del colectivo mayor que es la sociedad. Esta Comisión tiene la cualidad y la calidad de ser un articulador muy hábil con el Poder Ejecutivo y con otros ámbitos para encontrar los caminos que puedan solucionar lo que ustedes están planteando. La gremial del taxi y los trabajadores del taxi, que para nosotros son actores tan fundamentales como ustedes, tendrán en esta Comisión aliados para encontrar los mejores caminos para que cada vez puedan brindar un mejor servicio al mejor costo posible para el ciudadano y para ustedes.

SEÑOR PRESIDENTE.- En nombre de la Comisión de Industria, Energía y Minería queremos agradecer su presencia. Cuando ustedes solicitaron la entrevista, esta Comisión tomó la decisión de recibirlos con prontitud, porque es un tema que interesa y que no es nuevo para nosotros. Coincido con el señor Diputado Varela Nestier en cuanto a la importancia del servicio del taxi. No se trata solo de microempresas que generan mano de obra, sino que cumplen un servicio social muy importante y de alto impacto.

Estamos a las órdenes para buscar alternativas, por la vía que fuere. Hay diversas opciones. Sería bueno que esta Comisión se retroalimentara de algunos estudios vinculados a costos, a posibles deducciones, posibles incidencias, a cómo instrumentar algunas alternativas que se manejaron en el día de hoy. Ustedes recién decían que es una comisión que se acaba de instalar, que está iniciando la gestión; en la medida en que puedan avanzar, les pedimos que hagan llegar a esta Comisión los insumos que de allí surjan, que para nosotros serán fundamentales a la hora de colaborar en la búsqueda de esas alternativas para que el taxi sea más competitivo y tenga sustento y sustentabilidad como servicio social. Lo mismo después de las reuniones que puedan tener con el Poder Ejecutivo, que podrá entender que son actores fundamentales en esta materia.

SEÑOR DOURADO.- Compartimos lo expresado por el señor Presidente. Sabemos la sinceridad de sus dichos, porque nos conocemos. Nos hemos conocido en el trabajo, a veces en el enfrentamiento, pero siempre encontrando soluciones. Eso es lo realmente importante.

Esto será, además, una lucha contra la informalidad, porque será ayudado aquel que contribuya activamente con la seguridad social, con la Impositiva y cumpla con sus obligaciones. Los autos que nosotros sustituimos los volcamos al mercado para que el transporte informal compita con nosotros con vehículos mucho más económicos. El valor de depreciación de nuestros vehículos es mucho, y cuando lo vendemos solo cuesta US$ 4.000, y el que lo compra, con mejores condiciones que nosotros, compite en contra de un servicio formal y de la sociedad. Entendemos que esto es un estímulo para luchar contra la informalidad. Queremos que ustedes sepan que nuestra gremial se ha trasladado con Ernesto Murro a Mercedes, Fray Bentos, Paysandú, Salto, Cerro Largo, Melo, Río Branco, Durazno, pidiendo a todo el mundo que formalice. Se ha logrado un desarrollo en lo que hace a la formalidad. Este no es un tema de la Comisión de Industria, Energía y Minería pero asumimos un compromiso con este Gobierno y hoy tenemos más de 12.000 trabajadores inscriptos en el BPS en todo el país, 8.400 de ellos en Montevideo. La informalidad que se da en Montevideo, en lo que refiere a la tributación de los trabajadores es nula, no existe. Y eso se lo debemos también a los legisladores, porque la Comisión de Legislación del Trabajo permitió, junto con el BPS y el Poder Ejecutivo, que por ley estuviéramos exonerados de aportes patronales, al igual que el transporte colectivo, en el entendido de que hacemos transporte de pasajeros. Aplaudimos al Gobierno y a ustedes porque nos apoyaron en ese trabajo que fue mucho, pero logró sus objetivos. Estamos enfocados en el mismo sentido. Cada día tiene más actualidad el fideicomiso anterior; había un problema de litros que mi Directiva

anterior no discutía, porque si los litros no daban después tendríamos que trabajar para lograr cincuenta o cien litros más. Lo peor es no tener ninguna solución. Ese proyecto está vigente. Tendremos una entrevista con el señor Ministro el próximo día 28, porque él estaba en China. Nos mandó decir que no nos podía recibir y le pedimos a su secretaria, Cristina, que le dijera que viera si había algún auto gasolero o algún modelo que se hiciera para taxi para traer desde China, porque tal vez, como estaba allí, podía traernos alguna solución. Hay que aprovechar los viajes de los Ministros, porque a veces ven cosas distintas que pueden ser de ayuda a los taximetristas o a otros gremios. Sé que la secretaria le hizo saber de nuestra inquietud y estoy esperando encontrarme con el Ministro para saber si vio algo que pueda ser bueno para el sector del taxi. Reitero que el próximo 28 nos recibirá. Esperamos que prontamente pueda recibirnos también el Presidente, pero sabemos que tiene muchas obligaciones.

Muchas gracias en nombre de la familia del taxi.

SEÑOR BATTISTONI.- Quiero hacer una pregunta nada más que para tener algún dato estadístico. El señor Dourado habló de trabajadores, pero no sé cuántas unidades de taxi hay en Montevideo y en el resto del país.

SEÑOR DOURADO.- En Montevideo hay 3.060 permisos de taxi, 400 unidades de cooperativa y 2.660 que no tienen ese carácter. Hoy la central de cooperativas UCAT no nos pudo acompañar, pero todas estas gestiones con respecto al combustible las habíamos hecho con su anterior Presidente, el señor Gabriel Otero, que hoy es Alcalde de la ciudad de Montevideo, en la zona de La Teja, Cerro y Belvedere. En el día de ayer hablé con Otero; él no pudo venir porque hoy tiene un compromiso superior, que es el de Alcalde, pero estamos comunicados con él y con las cooperativas. La Unión de Cooperativas de Taxistas y la Gremial Única del Taxi estamos trabajando en el mismo sentido. En el tema de los combustibles, y en casi todos, como son comunes, no hay soluciones individuales, y trabajamos por lo corporativo.

En el resto del país hay 2.500 unidades de taxi, lo que totaliza un colectivo de alrededor de 5.600 unidades en todo el país. |

En la reunión que mantuvimos con el Director de Tránsito y Transporte de la Intendencia tratamos el tema de los permisos de los taxis y nos dio la tranquilidad de que en este período, excepto que hubiera un crecimiento demográfico, económico o de servicios en la ciudad, no sería necesario el otorgamiento de nuevos servicios y, de haberlos, sería de manera consensuada con el gremio. Eso demuestra el sentido de trabajo del mencionado Director a quien desde ya acompañamos y por quien nos sentimos representado; se trata de un hombre del transporte que conoce la realidad del ómnibus y del turismo. Hemos trabajado con él en comisiones de seguridad en innumerables oportunidades porque estuvo atrás del volante de un ómnibus. Reitero: él conoce la realidad y dice que tenemos que mejorar los servicios pero sin ponerle más competencia al transporte desde adentro porque no es necesario.

SEÑOR PRESIDENTE.- Agradecemos su presencia y estamos a la espera de la información que nos remitan para que esta Comisión pueda incidir o colaborar en la obtención de soluciones para el taxi.

(Se retira de Sala la delegación de la Gremial Única del Taxi).